Setronix desde 1966

JUNIO
2027
2.ª QUINCENA | PREVENCIÓN



PERSONAS Y VEHÍCULOS
SEPARE LOS RECORRIDOS

Una maniobra solo comienza cuando la zona está libre y controlada.

1. Peligros y riesgos

Peligros: Puntos ciegos, marcha atrás y mezcla de recorridos.

Riesgos: Atropello, colisión o aplastamiento entre obstáculos.

2. Antes de empezar

- Identifique recorridos peatonales y zonas de maniobra.
- Confirme visibilidad y separación de las personas.
- Acuerde la comunicación cuando haya quien guíe.

3. Pare y comunique

- Persona en zona de maniobra o recorrido bloqueado.
- Pérdida de contacto con quien guía la maniobra.
- Visibilidad insuficiente o separación ausente.

4. Cómo actuar: cuatro pasos para prevenir

1



Separe
Use recorridos y barreras definidos.

2



Confirme
Verifique que la zona está libre.

3



Comunique
Acuerde señales antes de maniobrar.

4



Pare
Interrumpa ante la duda o la aproximación.

5. Elija la medida adecuada a la situación

Situación	Medida preventiva
Peatones	Use el recorrido definido; no cruce por detrás de los vehículos.
Conductores	No avance sin confirmar zona libre y visibilidad.
Guía de la maniobra	Solo con persona preparada y posición protegida.
Chaleco de alta visibilidad	Ayuda a ser visto; no elimina los puntos ciegos.

Buenas prácticas: No permanezca entre un vehículo y una estructura fija. El contacto visual no sustituye la separación de los recorridos ni el control de la maniobra.

6. ACCIÓN DE LA QUINCENA Observe un recorrido usado por personas y vehículos. Comunique un punto ciego o un lugar donde falte separación.

SEPARE • CONFIRME • PARE SI HAY DUDA

DR: Lei 102/2009 HSE: separar recorridos